

LÍNEA DE MOTORES



MOTOR ESTACIONARIO **GX 630 QXA**

Potencia Neta

Cilindrada

Torque

20.8**688****4.93**

HP

Cm³

Kg

Motor estacionario de 4 tiempos de 21 HP, bicilindrico en V, con sistema OHV (válvulas a la cabeza), eje horizontal con arranque eléctrico y alerta de aceite.

MOTOR

| | |
|----------------------|------------------------------|
| TIPO DE MOTOR | BICILÍNDRICO OHV 4 TIEMPOS |
| REFRIGERADO | POR AIRE |
| CILINDRADA | 688 CM ³ |
| POTENCIA NETA | 20,8 HP (15,5 KW) A 3600 RPM |
| POT. NETA. USO CONT. | 16,1 HP (12,0 KW) A 3600 RPM |
| REL. DE COMPRES. | 9,3:1 |
| TORQUE | 4,93 KG (48,3 NM) A 2500 RPM |
| ENCENDIDO | DIGITAL CDI |
| ARRANQUE | ELÉCTRICO |

DIMENSIONES

| | |
|--------------|--------|
| ANCHO | 410 MM |
| LARGO | 405 MM |
| ALTO | 438 MM |
| PESO EN SECO | 44 KG |

OTRAS ESPECIFICACIONES

| | |
|----------------------|--------------------------|
| CAP. DE COMBUST. | TANQUE OPCIONAL |
| CONS. ESP. DE COMBS. | 6,3 LTS. / HS A 3600 RPM |
| CAP. DE ACEITE | 2 LTS |
| FILTRO DE AIRE | DOBLE |